

## ***Les fondamentaux du montage, de l'utilisation et de l'entretien de votre hélice JPROP :***

Nettoyez bien le cône et le filetage (enlever les traces de graisse si il y en à), mettez du frein filet moyen ou fort sur le filetage de l'arbre (uniquement la !!!) et serrez fortement (avec un bon tube rallonge) l'écrou principal (clef alen de 12) et la contre vis (clef alen de 6).  
Graisser l'hélice après avoir terminé le montage.

A la voile embrayer en marche arrière pour assurer et maintenir une position en drapeau immédiate.

A chaque carénage :

Graisser avec la graisse spécifique Polymer 400 au PTFE.

Remplacer l'anode avec une anode d'origine neuve (JPROP doit être moulé sur l'anode elle-même, attention aux anodes « bon marché adaptables »... Nous nous efforçons de vous fournir la meilleure qualité d'anode existante à un prix correct.

Tous les 2 ou 3 ans... vérifier le serrage de l'écrou principal (clef alen de 12)

Démonter votre JPROP à chaque carénage si celui-ci dure plusieurs jours afin d'éviter les risques de vol (elle est si belle et si facile à démonter avec son extracteur incorporé...).

Je reste à votre écoute pour toutes explications et conseils

Jean-Michel ARNAUD

Tel : 06 84 54 41 05

